



acod
ABVV OPENBARE DIENSTEN
SECTOR SPOOR

**Effectieve
afgevaardigden
ACOD—CGSP
bedrijfscomité PBW
NMBS**



Lorena
Cesario
Limburg



David
Duchesne
Brussel



Frederic Noel
Welkenraedt



Romain
Louette
Charleroi

ACOD Spoor:
<https://www.acod-spoor.be>

E-mail:

secretariaat-spoor@acod.be

Verantwoordelijke secretaris:

Kevin Jordens

kevin.jordens@acod.be

NMBS

BEDRIJFSCOMITE PBW

Brussel 05/10/2026

Bedrijfscomité NMBS - 24 september 2026

Welzijn en veiligheid: onze prioriteit!

Nieuwe vertrouwenspersonen

NMBS start met een nationaal team van **6 professionele vertrouwenspersonen**. De huidige vertrouwenspersonen worden welzijns-ambassadeurs op het terrein.

ACOD steunt een sterke welzijnsstructuur.



Maar alleen als: dit kort genoeg bij de werkvloer blijft staan en de welzijnsambassadeurs voldoende opleiding, tijd en middelen krijgen om hun taak degelijk uit te voeren.

Werkomstandigheden onder de loep

De opvolging van de enquête **Be Well** toont aan dat dezelfde problemen blijven terugkomen:

- Luchtkwaliteit
- Temperatuur
- Verlichting
- Geluidsoverlast

Deze factoren hebben een directe invloed op het welzijn van werknemers.

→ *ACOD eist dat deze signalen leiden tot concrete verbeteringen op de werkvloer.*

NMBS Academy blijft vragen oproepen

De centralisatie van opleidingen binnen de nieuwe **NMBS Academy** zorgt voor ongerustheid.

ACOD vraagt duidelijkheid over:

- de toekomst van lesgevers en instructeurs;
- de personeelsbezetting;
- het behoud van operationele expertise;
- de voorwaarden om de certificaten te behouden.

→ *Opleiding moet dicht bij de praktijk blijven staan.*

Eerste vertrek Desiro uit bundels: nog veel vragen

NMBS wil bepaalde voorbereidende controles van Desiro-treinen laten uitvoeren door treinbestuurders. En niet meer door treinbestuurders én treinbegeleiders

→ ACOD wees erop dat het klaarmaken van een trein veel meer omvat dan een deurentest.

ACOD Spoor



Veiligheid en kwaliteit mogen niet onder druk komen te staan door taakverschuivingen.

Dit dossier wordt verder besproken.

Veiligheid op het spoor

Positief nieuws:



Het aantal seinoverschrijdingen blijft dalen.

Toch blijven risico's bestaan, vooral in bepaalde bundels en bij veiligheidskritische procedures zoals **Linda**.

→ ACOD blijft aandringen op opleiding, sensibilisering en een open meldingscultuur.

Stijging arbeidsongevallen baart zorgen

De verzuimcijfers stijgen vooral door een toename van arbeidsongevallen.

Belangrijkste aandachtspunten:

- meer valincidenten bij treinbegeleiders;
- meer emotionele schokken bij treinbestuurders;
- stijging van ongevallen bij bundelpersoneel.

Voor ACOD is dit een alarmsignaal.

Investeren in preventie, opleiding en begeleiding blijft noodzakelijk.

ACOD blijft op de afspraak



Welzijn, veiligheid en goede arbeidsomstandigheden zijn geen luxe.

Een veilige en gezonde werkplek is een fundamenteel recht voor iedere spoorwerknemer.

Onze afgevaardigden ACOD-CGSP in het Bedrijfscomité PBW NMBS:

Effectieve verkozenen:



→ **Lorena Cesario**,
Permanente treinbesturing NO
lorena.cesario@belgiantrain.be



→ **Romain Louette**
Treinbegeleider
Charleroi
romain.louette@belgiantrain.be



→ **David Duchesne**
Ontvanger
Brussel
david.duchesne@belgiantrain.be



→ **Frédéric Noël**,
Eerste treinbestuurder,
Welkenraedt,
frederic.noel@belgiantrain.be

Plaatsvervangers



→ **Koen Thienpont**
Treinbegeleider
Oudenaarde
koen.thienpont@belgiantrain.be



→ **Nick Therry**
Gesp. veiligheidsbediende
Kortrijk
nick.therry@belgiantrain.be



→ **Kevin Genicot**
Industrieel lasser
Namen,
kevin.genicot@belgiantrain.be



→ **Marijke Keersebilck**
Onderbureauchef BCP
Brussel
marijke.keersebilck@belgiantrain.be