



12 OKTOBER: STAKING BIJ DE OPENBARE DIENSTEN WAAROM DEZE STAKING?



Alles wordt duurder: tanken kost elke keer meer aan de pomp, het kassaticket in de supermarkt stijgt en de energiefacturen wegen steeds zwaarder door.

De pensioenhervorming en de onderfinanciering van de openbare diensten die door de Arizona-regering worden opgelegd, hebben een directe impact op de werknemers, op de aantrekkelijkheid van onze beroepen en op de kwaliteit van de dienstverlening aan de burgers.

De Arizona-regering bespreekt momenteel pistes om 10 miljard euro te besparen.

Waar droomt ze van?

In plaats van onze koopkracht te ondersteunen, overweegt ze om deze nog verder onder druk te zetten: de BTW verhogen en de automatische indexering van onze lonen nogmaals aanpakken.

Ze overweegt ook om nieuwe besparingen op te leggen aan de openbare diensten en de Belgische Spoorwegen. Sommigen dromen er zelfs al van om stations te sluiten...

En dat is nog niet alles. Op 18 juli heeft de Ministerraad besloten om de liberalisering van het spoor geleidelijk op te starten. Als dit project werkelijkheid wordt, zal het Belgische netwerk worden opgeknipt in kleine loten die worden toegewezen aan de private operatoren die de beste biedingen doen.

Dit opent de deur naar privatisering, sociale dumping en een verslechtering van de dienstverlening aan de reizigers.



Het zijn altijd dezelfde die de rekening betalen: de werknemers en de gepensioneerden, alsook de openbare diensten die besparingen ondergaan.

Laat de regering het geld gaan halen waar het zit: bij de grote vermogens en de inkomsten uit kapitaal...

ACOD Spoor is de procedure gestart voor het indienen van een stakingsaanzegging die al het spoorwegpersoneel zal dekken (al dan niet lid van ACOD) van zondag 11 oktober om 22.00 uur tot maandag 12 oktober om 22.00 uur.

Een stakingsvergoeding van € 40 zal aan onze leden worden uitbetaald op basis van hun loonstrook waaruit blijkt dat ze hebben gestaakt.

