

**ACOD Spoor**

-

**Gewest Brussel  
Emile Jacqmainlaan 20  
1000 Brussel**

-

**Vrijgestelde:  
Brecht VANDERMEIREN  
02/226.13.56**

-

[cheminots-spoor.bru@cgspacod.be](mailto:cheminots-spoor.bru@cgspacod.be)



## **ACV / ACOD INFORMEREN : Werkplaats Infrabel Haren**

*Communicatie van het gemeenschappelijk vakbondsfront aan het personeel van de Infrabel-werkplaats in Haren.*

Het gemeenschappelijk vakbondsfront wil zich graag richten tot het voltallige personeel van de OTM-werkplaats in Schaarbeek, maar ook tot iedereen die aan of op de OTM's werkt, over de problematiek rond de aanwezigheid van asbest in bepaalde verven en de mogelijke blootstelling aan Chroom 6.

Deze kwesties raken rechtstreeks aan de gezondheid en veiligheid van de werknemers en worden door onze organisaties met de grootste ernst behandeld.

**Afgelopen maandag 28 april** werd deze problematiek besproken op het CPBW van de Infrabel-werkplaats te Haren, in aanwezigheid van de nationale vrijgestelden van **ACV-Transcom** en **ACOD-Spoor**.

Ter herinnering: deze bespreking volgt op de slijpwerken die in juni 2025 werden uitgevoerd op een wagon, terwijl er een vermoeden bestond dat deze was bedekt met een verf die Chroom 6 bevatte. Nadien, na herhaalde syndicale interventies, werden analyses uitgevoerd van de verf op het rollend materieel en werd er biomonitoring georganiseerd.

De ontdekking van asbest in bepaalde verven is een relatief nieuwe situatie, aangezien het niet bekend was dat dit type materiaal asbest kon bevatten. Wat Chroom 6 betreft, zijn de gezondheidsrisico's goed gedocumenteerd en vereisen ze voortdurende waakzaamheid. Voor het gemeenschappelijk vakbondsfront vereisen deze vaststellingen een verantwoordelijke, gestructureerde aanpak gebaseerd op maximale preventie, zonder dramatisering maar ook zonder te banaliseren. Het gemeenschappelijk vakbondsfront benadrukt dat het naleven van normen of wettelijke drempels niet volstaat: de prioriteit moet blijven liggen bij preventie, informatie aan de werknemers en traceerbaarheid van blootstellingen, ook uit het verleden.

Wat de feiten betreft, voorzag een nota van de interne preventiedienst (CPS) al in 2008 in de opmaak van een inventaris van materiaal dat verf met Chroom 6 bevatte. Een eerste incident met Chroom 6 deed zich voor in mei 2020 in de werkplaats, gevolgd door een recenter incident in juni 2025. Het is duidelijk dat het ontbreken van een globale inventaris gedurende meerdere jaren een optimale beheersing van de risico's heeft verhinderd. Het gemeenschappelijk vakbondsfront vindt dat deze situatie nu duidelijk moet worden erkend en rechtgezet, om herhaling in de toekomst te vermijden.

Sinds 2020 zijn concrete maatregelen genomen, waaronder het stopzetten van schuurwerken in de werkplaats (deze worden voortaan buiten uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf) en het recent verbieden van slijpwerken. Er werden stof- en luchtanalyses uitgevoerd in de werkzones, zonder dat meetbare vervuiling werd vastgesteld, en bijkomende controles zijn gepland. Volgens de directie zouden deze elementen bevestigen dat er geen onmiddellijke sanitaire noodsituatie is, maar dit ontslaat niemand van een strikt en duurzaam opvolgingsbeleid.

**ACV-TRANSCOM**

-

**Gewest Brussel  
Grasmarkt 105 bus 38  
1000 Brussel**

-

**Vrijgestelde:  
Lesley BOGAERTS  
02/545.69.70**

-

[spoor.brussel@acv-csc.be](mailto:spoor.brussel@acv-csc.be)



ACOD Spoor

Gewest Brussel  
Emile Jacqmainlaan 20  
1000 Brussel

Vrijgestelde:  
Brecht VANDERMEIREN  
02/226.13.56

[cheminots-spoor.bru@cgspacod.be](mailto:cheminots-spoor.bru@cgspacod.be)



## ACV / ACOD INFORMEREN : Werkplaats Infrabel Haren

Er zijn **medische opvolgingen voorzien**, onder meer via de invoering van een specifieke risicocode (9102) voor medewerkers die in het verleden werden blootgesteld, waardoor zij toegang krijgen tot aangepaste medische onderzoeken. Parallel worden ook **bijkomende milieumaatregelen** aangekondigd, evenals **acties om de ventilatie en de afvoer van gassen te verbeteren**.

Een **actieplan** werd voorgesteld aan het CPBW, met onder meer een **nieuwe testcampagne** in 2026, de **herziening van risicoprofielen**, de **uitbreiding van deze profielen naar vroegere blootstellingen**, de verspreiding van **Info Flash-berichten** naar al het personeel en de organisatie van **veiligheidsconferenties**.

Het gemeenschappelijk vakbondsfront blijft aandachtig toezien op de effectieve uitvoering van deze engagementen en ook dat ze passen in een coherente en duurzame aanpak. We hebben aangedrongen op de integratie van maatregelen op directieniveau om **een cultuur te creëren waarin de veiligheid van werknemers vooropstaat**.

**Binnenkort wordt een buitengewoon comité gepland** om dit actieplan te bespreken en te begrijpen waarom, vooral sinds het incident van 2020, niet meer preventieve maatregelen zijn genomen.

### Onze boodschap aan de werknemers is duidelijk:

Dit dossier wordt van zeer nabij opgevolgd door jullie vakbondsorganisaties. We zetten al onze energie en middelen in om ervoor te zorgen dat de directie een volledig verantwoordelijke houding aanneemt, de situaties uit het verleden erkent en alle nodige maatregelen neemt om een veilige werkomgeving te garanderen, vandaag en morgen. Het gemeenschappelijk vakbondsfront zal blijven aandringen op duidelijke instructies vanuit het hoogste niveau, relevante medische opvolging en volledige transparantie in de overlegorganen.

**We roepen het personeel op om sereen te blijven, aandachtig voor de veiligheidsinstructies en contact op te nemen met hun syndicale afgevaardigden bij vragen of bezorgdheden.**

De gezondheid van de werknemers is een absolute prioriteit en zal met vastberadenheid, verantwoordelijkheid en zin voor dialoog worden verdedigd.

Aarzel **niet ons te contacteren voor**  
**verdere informatie.**

ACV-TRANSCOM

Gewest Brussel  
Grasmarkt 105 bus 38  
1000 Brussel

Vrijgestelde:  
Lesley BOGAERTS  
02/545.69.70

[spoor.brussel@acv-csc.be](mailto:spoor.brussel@acv-csc.be)

