



acod
ABVV OPENBARE DIENSTEN
SECTOR SPOOR

Nationaal Secretariaat:

Günther Blauwens

Voorzitter Vlaamse
ACOD Spoor

Nicky Masscheleyn

Nationaal Secretaris

Tony Fonteyne

Nationaal Secretaris

ACOD Spoor:

Telefoon

Nationaal secretariaat:

02/508 59 18
of 02/508 59 27

Website:

<https://www.acod-spoor.be>

E-mail:

secretariaat-spoor@acod.be

Ver. Uitg.:

Günther Blauwens

Fontainasplein 9-11

1000 Brussel

ACOD ACTUA

Brussel 17/11/2025

INFRABEL – SEINZALEN:

GEGARANDEERDE DIENSTVERLENING: WAT JE MOET WETEN!

Sinds 2017 verplicht de wet NMBS en Infrabel om een “gegarandeerde dienstverlening” te voorzien bij staking. Personeel in essentiële functies moeten **72 uur op voorhand** aangeven of ze zullen staken. **Doel:** een vervoersplan opstellen met niet-stakend personeel.

Belangrijk om weten: iedereen mag staken, niemand kan verplicht worden om te werken.

WAT IS HET STANDPUNT VAN ACOD?



Wij veroordelen deze wet als een aantasting van het fundamentele stakingsrecht. Wij hebben indertijd beroep aangetekend bij het Grondwettelijk Hof, maar helaas werd de wet bevestigd.

Sinds de eerste toepassing (juni 2018) volgen wij de toepassing ervan nauwgezet op en melden we misbruiken aan NSA Rail Belgium, de nationale veiligheidsautoriteit: niet-gecertificeerde medewerkers in seinhuizen, niet-reglementaire prestaties,... Zij hebben hierover eerder al een audit uitgevoerd. Wij blijven elke onregelmatigheid aanklagen. **Contacteer uw lokale militant als je iets vaststelt.**

Een stakingsaanzegging van 72 uur werd ingediend door een gemeenschappelijk front van 5 organisaties: ACOD Spoor, ACV Transcom, OVS, VSOA en ASTB. Deze aanzegging dekt alle spoorwegpersoneel van zondag 23 november om 22u tot woensdag 26 november om 22u.

WAAROM GAAT DEZE STAKING ONS ALLEN AAN?



De aanvallen op de pensioenen treffen het spoorwegpersoneel keihard. Een VKL niveau 2 of 3 die in 2010 begon, zal **ongeveer €500 bruto per maand** verliezen op zijn pensioen.

Over een periode van 20 jaar is dat **€120.000 verlies!**

Tegen 2028 wil minister van Mobiliteit Crucke de **statutaire aanwervingen afschaffen**.

Dat is onaanvaardbaar! Spoorberoepen vereisen lange opleidingen en stevige expertise.

Het statuut is geen privilege. Het bindt werknemers aan het bedrijf. Het beschermt tegen willekeurige ontslagen. Het garandeert onafhankelijke beslissingen die cruciaal zijn voor de veiligheid. Het maakt het beroep aantrekkelijk om nieuwe collega's aan te trekken.

Aanplakken syndicale berichtenborden
ARPS 548 art. 165, 166 & 167

LAAT JE NIET ONTMOEDIGEN!

De directie probeert de impact van stakingen te beperken door in de seinhuizen personeel te plaatsen dat daar normaal niet werkt. Toch lagen bij vorige stakingen sommige seinhuizen volledig of gedeeltelijk stil. De impact op het treinverkeer is enorm.

Conclusie: als de meerderheid van het seinhuispersoneel solidair is, valt de seinzaal stil. Zelfs als dat niet gebeurt, geeft een hoog aantal stakers een krachtig signaal aan de directie en de regering. Hoe meer stakers, hoe moeilijker het wordt om vervangers te vinden. De reserve van gecertificeerde medewerkers is niet onbeperkt.

Overigens zijn er veel personeelscategorieën van de Belgische Spoorwegen die geen directe impact hebben op het treinverkeer. Ook zij geven door te staken een duidelijk signaal:

Wij weigeren de maatregelen rond pensioenen en het einde van het statuut.

Wij staan trouwens niet alleen. We waren met 140.000 op 14 oktober in de straten van Brussel. Op 24 november zal het openbaar vervoer staken. Op 25 november sluiten de openbare diensten zich aan bij de actie. Op 26 november is er een algemene staking in alle openbare en privésectoren.

Ben je tegen deze maatregelen? Als je wil dat de regering op haar stappen terugkeert, neem dan deel aan de actie!

