



**acod**  
ABVV OPENBARE DIENSTEN  
SECTOR SPOOR

**Nationaal Secretariaat:**

**Günther Blauwens**

Voorzitter Vlaamse  
ACOD Spoor

**Nicky Masscheleyn**

Nationaal Secretaris

**Tony Fonteyne**

Nationaal Secretaris

**ACOD Spoor:**

**Telefoon**

**Nationaal secretariaat:**

02/508 59 18  
of 02/508 59 27

**Website:**

<https://www.acod-spoor.be>

**E-mail:**

[secretariaat-spoor@acod.be](mailto:secretariaat-spoor@acod.be)

**Ver. Uitg.:**

Günther Blauwens

Fontainasplein 9-11

1000 Brussel

## HR Rail: Is het einde nabij?

Beste collega

Te midden van de lopende onderhandelingen voor de vorming van een toekomstige regering staat ook **de toekomst van het spoor, ons bedrijf, centraal.**

De rechtse onderhandelaars overwegen een hervorming van de organisatiestructuur. Volgens onze informatie is het doel duidelijk: **men wil onder andere HR Rail opdoeken.**

Dit plan houdt in dat de rol van HR Rail als enige juridische werkgever wordt afgeschaft. Hierdoor komt **de toekomst van 560 loyale medewerkers in het gevaar!**

ACOD Spoor verwerpt dit idee en **blijft vasthouden aan een eengemaakt model voor het personeelsbeleid.** Het opzetten van twee aparte HR-diensten (één voor NMBS en één voor Infrabel) zal niet leiden tot een betere efficiëntie. Integendeel, het zal de expertise verzwakken en de resultaten aanzienlijk ondermijnen. Bovendien opent dit de deur naar een verhoogde uitbesteding aan de private sector, wat vooral de consultants ten goede zal komen.

**Dit is een aanval op de eenheid van het Statuut** (opgericht in 1926) en een bedreiging voor het gecoördineerde sociale overleg.

Het statuut is geen verzameling privileges, maar is gebaseerd op fundamentele principes die gericht zijn op het waarborgen van eerlijkheid, gelijkheid, rechtvaardigheid en samenhang binnen ons spoorbedrijf. **Het garandeert een gelijke behandeling van alle spoorwegmedewerkers, ongeacht hun functie of arbeidsstatuut** (statutair of contractueel).

Het schrappen van HR Rail zal bovendien onvermijdelijk leiden tot een aantasting van de sociale rechten van spoorwegmedewerkers. Sociale voorzieningen, zoals onze KGV, de sociale solidariteitskas, verkeersvoordelen en de hospitalisatieverzekering, komen in gevaar. **De sociale fundamenten van de spoorwegmedewerkers dreigen in te storten.**

**ACOD Spoor blijft vastberaden opkomen voor uw rechten en verzet zich tegen het opofferen van HR Rail** in naam van puur budgettaire (Is dat zo? Van één HR naar twee HR-diensten? Geef die mensen een telraam!) en ideologische doelstellingen (Totale splitsing van het spoor. In Groot-Britannië doen ze de omgekeerde beweging na jaren van spoorwegellende, zowel op vlak van dienstverlening als budgettaire kosten...).

Solidaire spoorweggroet

Günther Blauwens