



**acod**  
ABVV OPENBARE DIENSTEN  
SECTOR SPOOR

**Nationaal Secretariaat:**

**Günther Blauwens**

Voorzitter Vlaamse  
ACOD Spoor

**Nicky Masscheleyn**

Nationaal Secretaris

**Tony Fonteyne**

Nationaal Secretaris

**ACOD Spoor:**

**Telefoon**

**Nationaal secretariaat:**

02/508 59 18  
of 02/508 59 27

**Website:**

<https://www.acod-spoor.be>

**E-mail:**

[secretariaat-spoor@acod.be](mailto:secretariaat-spoor@acod.be)

**Ver. Uitg.:**

Günther Blauwens

Fontainasplein 9-11

1000 Brussel

## NMBS

### Waarom het moeilijk maken als de reglementering een oplossing aanbiedt?

Op uitnodiging van HR Rail kwamen de delegaties van de Nationale Paritaire Subcommissie (NPSC) op maandag 3 juni samen om overleg te plegen met HR en de directies B-TO en B-CS.

**Aanleiding van dit overleg was het alsnog niet toekennen van reeds bevestigd verlof aan een treinbegeleider.** De vraag werd gesteld of de planningsdienst überhaupt aangevraagd en toegekend verlof kan annuleren en wat de regelgeving bundel 541 hierover voorschrijft.

Vanuit ACOD/CGSP hebben we aangehaald dat het herhaaldelijk weigeren van verlof een probleem van het bedrijf zelf is. Dit kan voorkomen worden door proactief voldoende personeel te voorzien en het kader realistisch te berekenen.

De verlofregels moeten worden gerespecteerd, net als de gemaakte afspraken in 2019, waarbij een percentage van 15% van het effectief van elk depot de gevraagde vrijheden kan gegeven worden.

We hebben geopperd dat het treinbegeleidingspersoneel recht heeft op een oproepvergoeding om in geval van ziekte of onverwachte afwezigheid van een personeelslid in te springen. Waarom dingen uitvinden of de manier waarop we werken veranderen, als de regelgeving ons toestaat een oproepvergoeding toe te kennen bij plotse personeelstekorten ter voorkoming van het annuleren van reeds toegekende verloven?

Na een onderlinge discussie en debat bevestigde het management dat:

- Toegekend en bevestigd verlof niet kan worden geannuleerd zonder toestemming van de werknemer.
- Er gebruik kan gemaakt worden van een oproepvergoeding – zoals bij de treinbestuurders – binnen de reglementaire voorwaarden.

Het nationaal secretariaat